

Systémy označování závodního průkazu – způsob použití a zásady vyhodnocení záznamů

Pro označení průchodu kontrolami, resp. startem a cílem lze použít:

Elektronický systém SPORTident

1. Závodní průkaz je při použití tohoto systému tvořen elektronickým čipem, vyrobeným nebo schváleným výrobcem systému (dále jen "čip"). Čip musí být čitelně označen svým výrobním číslem.
Mazání dat, zaznamenávání průchodu (dále také jen "ražení" nebo "oražení") kontrolami, startem a cílem, vyčítání dat, apod. probíhá tak, že závodník přiblíží čip k označovací jednotce (dále jen "jednotka") na takovou vzdálenost, kdy je jednotka schopna zapsat do paměti čipu záznam o průchodu, případně čip vloží na nezbytně nutnou dobu do otvoru příslušné jednotky. Povinným vybavením všech jednotek je záložní mechanické označovací zařízení.
2. Povinností závodníka ve startovním prostoru (případně před ním) je provést vymazání dat čipu v mazací jednotce a kontrolu jejich vymazání v kontrolní jednotce. Pro případ závady čipu některého ze závodníků jsou pořadatelé povinni mít na startu přiměřené množství náhradních čipů.
3. V předstartovním prostoru může pořadatel požadovat oražení v kontrolní nebo startovací jednotce (kontrola souladu startu se startovní listinou, kontrola průchodu karanténou, měření času apod.).
4. Při každém oražení je závodník povinen ověřit jeho správnost (světelná a zvuková signalizace jednotky nebo čipu). Pokud je na kontrole více jednotek, je povinností závodníka v případě nefunkčnosti některé z nich použít pro označení průchodu kontrolou některou z dalších jednotek.
Pouze v případě, kdy nelze ověřit správnost průchodu kontrolou zvukovou ani světelnou signalizací pomocí žádné z jednotek, je závodník povinen označit průchod kontrolou mechanickým označovacím zařízením do mapy, a to do vyznačených políček pro náhradní ražení. V případě, že na mapě nejsou tato políčka vyznačena, pak místo pro náhradní ražení musí být určeno pořadajícím subjektem v pokynech závodů. Mapu s náhradním ražením je závodník povinen v cíli předat ke kontrole v souladu s odst. 6.
5. Pokud není v pokynech závodu stanoveno jinak, tak závod končí oražením cílové jednotky, která je umístěna v cíli. Tato jednotka plní funkci oficiální časomíry, pro výpočet výsledného času se použije poslední oražení cílové jednotky. Nezaznamená-li závodník průchod cílem oražením cílové jednotky, je diskvalifikován.
6. Po dojezdu do cíle je závodník povinen provést vyčtení paměti svého čipu, a to i v případě, že závod neabsolvoval celý. Vyčítání paměti čipů se provádí ve vyčítací jednotce, která je zpravidla umístěna v cílovém prostoru, a to dříve než závodníci odevzdávají mapy (var. a). Pokud toto není technicky možné, musí být její umístění řádně označeno a popsáno v pokynech (var. b). Závodník je v tomto případě povinen dostavit se k vyčtení svého čipu bez zbytečných odkladů po dojezdu do cíle. Pokud závodník nevyčte záznam čipu, je diskvalifikován.
Předávání map s náhradním ražením ke kontrole dle odst. 4. se děje následovně:
Při umístění vyčítací jednotky dle var. a) se mapy s náhradním ražením předávají pořadatelům v prostoru u vyčítací jednotky. Při umístění vyčítací jednotky dle var. b) se mapy s náhradním ražením předávají pořadatelům v prostoru mezi cílovou jednotkou a prostorem pro odevzdávání map. V obou případech musí pořadatelé vytvořit podmínky pro to, aby každý závodník mohl svoji mapu vlastnoručně nesmazatelně označit číslem

svého čipu a svým registračním číslem, popř. i dalšími nezbytnými identifikačními údaji. Náhradní ražení musí být zkontrolováno hlavním rozhodčím.

7. Záznam v čipu musí jednoznačně prokazovat průchod všemi kontrolami příslušné tratě ve správném pořadí. Čip je považován za výbavu závodníka a závodník je za jeho funkčnost odpovědný.

V případě, že paměť čipu neobsahuje záznam o průchodu závodníka některou z kontrol, a závodník neprokáže svůj průchod oražením do mapy a jejím odevzdáním dle odst. 4. a 6., musí být diskvalifikován, pokud není jednoznačně prokázáno, že šlo o technické selhání, které závodník nemohl nijak ovlivnit. V takovém případě, a jen v takovém případě, smí být přihlédnuto k jinému způsobu prokázání průchodu kontrolou, jako jsou svědectví pořadatelů, kamerový záznam, či vyčtení obsahu paměti jednotky.

Pokud závodník razí příliš rychle a nevyčká světelné a zvukové signalizace, potvrzující úspěšné dokončení razicí procedury, a čip proto neobsahuje záznam o průchodu kontrolou, je závodník diskvalifikován i v případě, pokud by paměť jednotky obsahovala neúplný záznam s číslem čipu závodníka.

Závodník je diskvalifikován i v případě, že z dat v čipu nevyplývá označení kontrol v předepsaném pořadí nebo pokud čip nenesé záznam o průchodu startem nebo cílem (tak, jak je vyžadován pořadatelí).

Kontroly jsou oraženy v nesprávném pořadí, pokud z řady označených kontrol zaznamenaných v čipu před prvním oražením cílové jednotky nelze ani po libovolném škrtnutí dostat stejnou řadu kontrol, která byla uvedena v popisu kontrol pro příslušnou trať.

8. Hlavní rozhodčí je povinen provést kontrolu dosažených mezičasů, a to zvláště v případě, kdy došlo k poruše některé z jednotek na kontrolách a bylo využito náhradní ražení do mapy. V případě dosažení nereálných mezičasů mezi některými kontrolami je oprávněn závodníka diskvalifikovat.

Elektronický systém Emit a jiné

1. Pokud pořadatel použije v závodě pro značení průchodu startem, kontrolami a cílem jiný označovací systém než Sportident, je povinen jako přílohu k rozpisu závodu vydat příslušná "pravidla pro použití systému a pro vyhodnocení označování závodních průkazů tímto systémem" pro aktuálně použitou verzi zařízení.