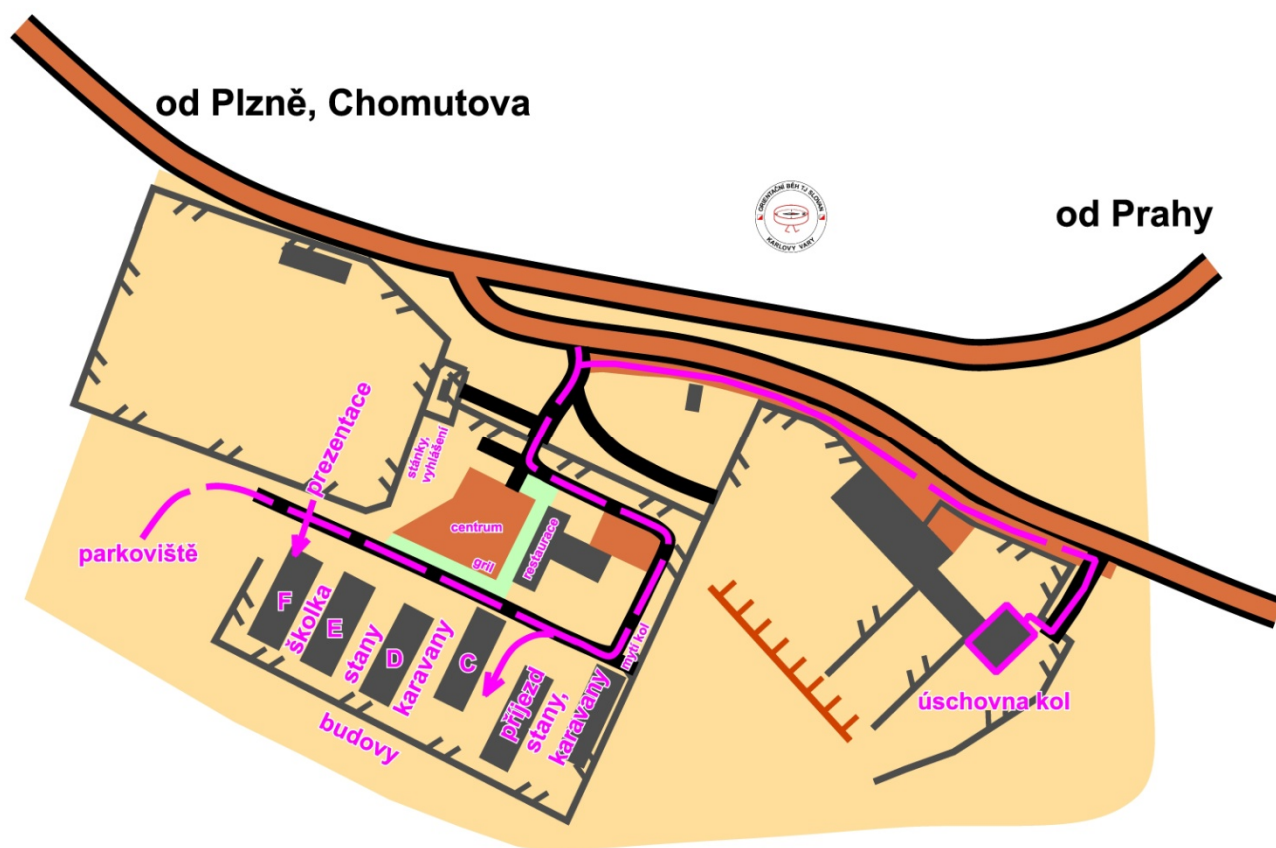


Pokyny k závodu 3. a 4. závod Českého poháru MTBO 2014

Pořadatel: Český svaz orientačních sportů
Provedení: TJ Slovan Karlovy Vary, oddíl OB, z pověření ČSOS

Datum:
10.5.2014 Ultra Long - dlouhá trať
11.5.2014 Middle - krátká trať

Centrum závodu:
Autocamp Březový Háj, Staromlýnská, 362 15 Březová
GPS 50°11'43.875"N, 12°51'46.103"E



Prezentace:

V centru závodu v pátek 9.5. 19:00 – 20:00, v sobotu 10.5. v 9:30-11:00, v neděli 11.5. v 8:30-9:00.

Parkování:

V centru závodu, dbejte pokynů pořadatelů, prostor je omezený, je nutno vás systematicky poskládat, za oba dny 50,- Kč, drobné dobré.

Vzdálenosti:

centrum - parkoviště: 0 - 100 m

centrum - prezentace: 0 m

centrum - start:

sobota 4,63 km, převýšení 168 m; bude značeno modrobílými fáborky

neděle 1,61 km, převýšení 130 m; bude značeno modrobílými fáborky

centrum - cíl: sobota 0,65 km; neděle 2,45 km; vždy značeno oranžovými fáborky

centrum - ubytování: 0 m

centrum - vyhlášení, večírek 0m

Start 00:

v sobotu ve 12:00; v neděli v 10:00

intervalový start po oba dny

Závodní prostor, terén:

atraktivní příměstské lázeňské lesy, místy velmi kopcovaté, 380 – 650 m.n.m., rozdílně hustá síť komunikací (od střední až po opravdu velmi hustou), lesní asfaltované, zpevněné i nezpevněné cesty a pěšiny různého stupně

sjízdnosti, celkově velmi rychlé a dobře sjízdné i za mokra, dospělé kategorie mají občas technicky náročné sjezdy.

Za všech okolností platí pravidla silničního provozu, nikde nemáte přednost z titulu závodu, někteří z vás se mohou pohybovat po silnici 3. třídy.

Důrazně upozorňujeme závodníky na nebezpečí kolize s obyvateli města a návštěvníky lázeňských lesů, některé postupy vedou okrajovými částmi lázní, lázeňskými parky a obytnými zónami. O víkendech se v těchto prostorech pohybuje značné množství lidí a bohužel i psů. Zvonek na kole není hanbou, ale spíše výhodou. Pořadatelé v exponovaných místech budou dohlížet na vaši bezpečnost, ale všechny situace za vás nevyřeší.

Rovněž tak pamatujte na jízdu vpravo, kam nevidíte, jede určitě stejný blázen jako vy stejně rychle.

Mapa:

Ultra Long - **ŠVIHÁK lázeňský**, 1:15.000, E5 m, **A3**, kategorie M21E, M40 Long a M21A mají výměnu mapy, kterou obdrží na trati (nikoli na startu), všechny kategorie mají povinný úsek (značka 705.0) při přejezdu silnice 3. třídy, značeno červenými fáborčky, na povinném úseku je i občerstvení

Middle - **ZAMIDLÍME, uvidíme ...**, 1:10.000, E5 m, **A3**

mapy nejsou vodovzdorně upraveny, ISMTBOM2010, stav duben 2014, tisk ŽAKET.

Mapy budou vybírány v cíli do času posledního startujícího, poté budou i v sobotu ihned vydávány.

Díky teplé zimě se přemnožili lesáci a pořád těžší, mapy budou 5 dní staré, může se tedy objevit nějaká čerstvá nesrovnalost.

Parametry tratí:

Převýšení záleží na vašich volbách, pro ilustraci se na ultralongu v M21E pohybuje od 1.255 m do 1.500 m. Na middlu M21E 550 m, W21E 300 m.

Délka je uváděna vzdušnou čarou.

| sobota ultralong | | neděle middle | |
|------------------|------------|---------------|------------|
| kategorie | délka v km | kategorie | délka v km |
| M14 | 8,4 | M14 | 5,1 |
| M17 | 20,1 | M17 | 6,7 |
| M20 | 25,3 | M20 | 9,5 |
| M21E | 35,5 | M21E | 11,8 |
| M21A | 33,7 | M21A | 9,5 |
| M21B | 21,2 | M21B | 8,7 |
| M21C | 20,1 | M21C | 6,7 |
| M40 Long | 33,8 | M40 Long | 9,5 |
| M40 Short | 21,2 | M40 Short | 6,7 |
| M50; 60 | 19,4 | M50; 60 | 7,2 |
| W14 | 8,4 | W14 | 4,5 |
| W17 | 11,9 | W17 | 6,0 |
| W20 | 17,2 | W20 | 7,7 |
| W21E | 22,8 | W21E | 8,6 |
| W21A | 17,2 | W21A | 7,7 |
| W21B | 11,9 | W21B | 6,2 |
| W40 | 11,9 | W40 | 6,2 |
| W50 | 10,9 | W50 | 6,0 |
| Open - Short | 10,9 | Open - Short | 6,0 |
| Open - Long | 25,3 | Open - Long | 9,5 |

Ražení:

Elektronické SportIdent. V cíli závodník ukončí závod oražením cílové kontroly, vyčítání čipů je v centru. Každý závodník je povinen vyčíst svůj čip, i když závod nedokončí.

Časový limit: dvojnásobný čas vítěze kategorie

Předpis:

Závodí se dle platných Pravidel, Soutěžního řádu a Prováděcích pokynů pro MTBO.

Technická kontrola:

Bude provedena před každým závodem ve startovním koridoru pro kategorie Open, WM14 a WM17. Šíře pláštěů kol ostatních kategorií musí být minimálně 1,5". Všichni závodníci jsou povinni použít cyklistickou přílbu (bez ní nebude nikdo připuštěn ke startu).

První pomoc:

K dispozici v centru závodu.

Stravování:

restaurace v centru, výdej objednaných jídel:

Pá, So večere 18:00 – 20:00

So, Ne snídaně 7:30 – 9:00

dále individuálně v centru v restauraci a venku gril (klobása, steak)

Ubytování:

V budovách, ve vlastních stanech a vlastních karavanech. V budovách je zákaz mytí obuvi a kol, nicméně je možno si kola vzít na pokoj na vlastní riziko.

Dětská školka:

Pouze po dobu závodu v centru, vyzvedávejte si prosím své kukačky ihned po závodě.

Úschovna kol:

Viz plánek centra, otevřena v sobotu 18:00 – 19:00, poté bude úschovna i přístupová brána k ní uzamčena a otevřena až v neděli mezi 8:00 – 9:00.

Vyhlášení:

V sobotu v 19:30; v neděli co nejdříve po skončení závodu, upřesníme slovně, vždy v centru.

První tři v kategorii obdrží věcné ceny, diplom a veřejné uznání.

V sobotním ultralongu bude vyhlášena prémie s věcnou cenou, úsek je tajný.

Večirek:

V centru po vyhlášení, repro hudba, autoři playlistu DJ Nesnesesese sestrou, možno i vlastní na přání z flashUSB.

Protesty: Písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200,- Kč, nejpozději do 1 hodiny po uzavření cíle.

Jury: Eda Folprecht, Míra Rygl, Milan Jirásek

Mytí, WC: v centru závodů jsou k dispozici sprchy, WC v budovách a ToiToi

Mytí kol:

Na vyznačeném místě v centru; cisterna, kbelíky, košťata, na vlastní riziko i břeh u řeky, bude-li bláto, bude WAP.

Funkcionáři:

ředitel závodu – MUDr. Kateřina Žandová

hlavní rozhodčí – Mária Žandová

stavitelé tratí – Jiří Kubín, Aleš Ritter

Sponzoři:



NOVAKO Boží dar



HUDY Sport



Nemocnice Ostrov



Haven



HOLOUBEK PROTECT a.s. a Karlovarská teplárenská a.s.