

# **Systémy označování závodního průkazu – způsob použití a zásady vyhodnocení záznamů**

Pro označení průchodu kontrolami, resp. startem a cílem lze použít:

## **A.I. Mechanické zařízení na označování závodního průkazu**

A.I.1. Závodní průkaz je vyroben z odolného označitelného materiálu a jeho rozměry nesmí přesahovat velikost 10 cm x 21 cm.

A.I.2. Na průkazu jsou vytištěna obdélníková políčka v několika řadách. První řada políček přiléhá k hornímu okraji průkazu. Políčka jsou v řadách očíslována zleva doprava tak, že za pořadovým číslem posledního políčka v řadě následuje pořadové číslo prvního políčka následující řady. Pořadové číslo je umístěno vždy v levém horním rohu políčka a nesmí zabírat víc než 10% jeho plochy. Velikost políček musí odpovídat použitým kleštím na kontrolách. Šířka políček musí být větší nebo rovna šířce kleští a jejich výška taková, aby při souhlasu volného okraje kleští s dolní nebo horní stranou okénka byl otisk umístěn celý v políčku. Volný okraj kleští musí dosáhnout bez překážek až k dolní straně okének v poslední řadě průkazu. Na průkazu jsou dále natištěna "opravná políčka" (minimálně tři). Tato políčka mají stejný rozměr a tvoří samostatnou řadu nebo jsou posledními políčky v poslední řadě průkazu. Opravná políčka jsou označena R1, R2, ... a případně vyplněna písmenem R.

A.I.3. Průkaz dostane závodník před startem. Závodník může psát do kontrolních políček, tato průhledně přelepit nebo podlepit na rubové straně průkazu a průkaz vložit do ochranného obalu. Jiné úpravy nejsou povoleny. Z organizačních důvodů mohou být průkazy připojeny k mapám, v takovém případě musí být mapy a průkazy vodovzdorně upraveny. Taktéž z organizačních důvodů lze vyměňovat závodníkům průkazy na některé z kontrol. Způsob výdeje a případné výměny průkazů musí být popsány v pokynech.

A.I.4. Každý závodník je odpovědný za to, že svůj průkaz na každé kontrole zřetelně označí. Označování závodního průkazu (dále jen "ražení") se provádí kleštěmi do závodního průkazu. Alespoň část raženého vzorku musí být v příslušném políčku závodního průkazu. Příslušné políčko je políčko s označením pořadového čísla kontroly nebo dosud nepoužité rezervní políčko. Rezervní políčka se používají v pořadí stanoveném jejich pořadovými čísly, a to tehdy, označí-li závodník omylem do některého políčka nesprávnou kontrolu nebo není-li otisk dosti zřetelný. Pak může označit správnou kontrolu do opravného políčka.

A.I.5. Označí-li závodník omylem kontrolu do políčka následujícího za políčkem příslušným této kontrole a chybu zjistí až na následující kontrole, může označit tuto kontrolu do opravného políčka podle předchozího pravidla. Políčko této kontroly se uzná jako příslušné pro kontrolu předchozí.

A.I.6. Ražení slouží k potvrzení průchodu závodníka kontrolami. Pokud je závodníkovo ražení v rozporu s odst. A.1.4 a A.1.5 této přílohy, jedná se o "nepředpisové ražení". V případě, že lze i z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí, není závodník diskvalifikován. Není-li možné z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí, ale lze-li tento průchod věrohodně dokázat, rozhoduje o diskvalifikaci závodníka jury. Není-li možné z nepředpisového ražení jednoznačně identifikovat řádný průchod závodníka všemi kontrolami ve stanoveném pořadí a nelze-li tento průchod věrohodně dokázat, je závodník diskvalifikován. Závodník je diskvalifikován i v případě, že průkaz je poškozen takovým způsobem, že nelze ražení objektivně vyhodnotit.

## **A.II. Elektronický systém SPORTident**

A.II.1. Závodní průkaz je při použití tohoto systému tvořen elektronickým čipem, vyráběným nebo schváleným výrobcem systému (dále jen "čip"). Čip musí být čitelně označen svým výrobním číslem. Mazání dat, zaznamenávání průchodu (dále jen "ražení") kontrolami, startem a cílem, vyčítání dat, apod. probíhá tak, že závodník vloží čip na nezbytně nutnou dobu do otvoru příslušné označovací jednotky.

A.II.2. Povinností závodníka ve startovním prostoru (případně před ním) je provést vymazání dat čipu v mazací jednotce a kontrolu jejich vymazání v kontrolní jednotce. Pro případ závady čipu některého ze závodníků jsou pořadatelé povinni mít na startu přiměřené množství náhradních čipů.

A.II.3. V předstartovním prostoru může pořadatel požadovat oražení ve v kontrolní nebo startovací jednotce (kontrola souladu startu se startovní listinou, popř. měření času).

A.II.4. Při každém oražení je závodník povinen zkontrolovat činnost zařízení (světelná a zvuková signalizace). V případě, že funkčnost kontrolní jednotky není signalizována ani zvukově, ani světelně, je závodník povinen označit průchod kontrolou mechanickým označovacím zařízením do mapy, a to do vyznačených políček pro náhradní ražení, případně do náhradní kartičky vydané pořadatelem (kartička je vyrobena z odolného označitelného materiálu a její rozměry nesmí přesahovat velikost 10 cm x 21 cm). V případě, že na mapě nejsou tato políčka vyznačena, pak místo musí být určeno pořádajícím subjektem v pokynech závodů. Mapu či kartičku s náhradním ražením je závodník povinen v cíli předat ke kontrole v souladu s odst. A.II.6.

Závodník smí použít mechanické označovací zařízení pouze v případě nefunkčnosti elektronické označovací jednotky.

Pořádající subjekt může v pokynech stanovit, že pro označení průchodu kontrolami, startem a cílem v jednom nebo několika závodech tvořících danou sportovní akci bude jednotlivý závodník využívat dva nebo více čipů (např. z důvodu vysokého počtu kontrol v závodě nebo z důvodu technologických omezení jednoho čipu). V takovém případě je pořádající subjekt zároveň povinen

a) v pokynech zcela jednoznačně stanovit detailní informace k použití dvou a více čipů jednotlivým závodníkem před závodem, v průběhu závodu a po dojezdu do cíle (informace k vymazání dat všech čipů použitých jednotlivým závodníkem, k výměně čipů v průběhu závodu, k vyhodnocení všech čipů použitých jednotlivým závodníkem atd.),

b) zajistit všem přihlášeným závodníkům startujícím v závodech, v nichž je stanoveno využití dvou a více čipů, zapůjčení druhého a každého dalšího potřebného čipu.

A.II.5. Pokud není v pokynech závodu stanoveno jinak, tak závod končí oražením cílové označovací jednotky, která je umístěna v cíli. Tato jednotka plní funkci oficiální časoměry, pro výpočet výsledného času se použije poslední oražení cílové jednotky. Průchod cílem bez oražení cílové jednotky je důvodem k diskvalifikaci.

A.II.6. Po dojezdu do cíle je závodník povinen provést vyčtení svého čipu, a to i v případě, že závod neabsolvoval celý. Vyhodnocení čipů se provádí ve vyčítací jednotce, která je zpravidla umístěna v cílovém prostoru, a to dříve než závodníci odevzdávají mapy (var. a). Pokud toto není technicky možné, musí být její umístění řádně označeno a popsáno v pokynech (var. b). Závodník je v tomto případě povinen dostavit se k vyčtení svého čipu bez zbytečných odkladů po dojezdu do cíle. Nevyčtení čipu je důvodem k diskvalifikaci.

Předávání map či kartiček s náhradním ražením ke kontrole dle odst. A.II.4. se děje následovně: Při umístění vyčítací jednotky dle var. a) se mapy či kartičky s náhradním ražením předávají pořadatelům v prostoru u vyčítací jednotky. Při umístění vyčítací jednotky dle var. b) se mapy či kartičky s náhradním ražením předávají pořadatelům v prostoru mezi cílovou jednotkou a prostorem pro odevzdávání map. V obou případech musí pořadatelé vytvořit podmínky pro to, aby každý závodník mohl svoji mapu vlastnoručně označit nesmazatelně číslem svého čipu a zkratkou svého klubu, popř. i jménem a registračním číslem. Náhradní ražení musí být zkontrolováno hlavním rozhodčím.

A.II.7. V případě, že čip nenese záznam o průchodu závodníka některou z kontrol a závodník neprokáže svůj průchod oražením do mapy či kartičky a jejím odevzdáním dle odst. A.II.4.a A.II.6., je závodník diskvalifikován. Diskvalifikován je i v případě, že z dat v čipu nevyplývá označení kontrol v předepsaném pořadí nebo pokud čip nenese záznam o průchodu startem nebo cílem (tak jak je vyžadován pořadatelem).

Kontroly jsou oraženy v nesprávném pořadí, pokud z řady označených kontrol zaznamenaných v SI čipu nelze ani po libovolném škrtnání dostat stejnou řadu kontrol, která byla uvedena v popisu kontrol pro příslušnou trať

A.II.8. Hlavní rozhodčí je povinen provést kontrolu dosažených mezičasů, a to zvláště v případě, kdy došlo k poruše některé z kontrolních jednotek a bylo využito náhradní ražení do mapy či kartičky. V případě dosažení nereálných mezičasů mezi některými kontrolami je oprávněn závodníka diskvalifikovat.

### **A.III. Elektronický systém Emit a jiné**

A.III.1: Pokud pořadatel použije v závodě pro značení průchodu startem, kontrolami a cílem jiný označovací systém než Sportident, je povinen jako přílohu k rozpisu závodu vydat příslušná "pravidla pro použití systému a pro vyhodnocení označování závodních průkazů tímto systémem" pro aktuálně použitou verzi zařízení.